

陕西省人民政府

陕政函〔2018〕253号

陕西省人民政府关于印发 省级公路网规划（2018—2035年）的通知

各设区市人民政府，省人民政府各工作部门、各直属机构：

《陕西省省级公路网规划（2018—2035年）》已经省政府同意，现印发给你们，请结合以下要求认真贯彻执行。

一、有序推进省级公路建设。按照突出重点、量力而行的原则，把握好建设节奏，合理确定建设时机，结合区域交通需求，因地制宜确定建设标准，加快实施既有路段升等改造，提升路网服务能力和水平，服务好全省经济社会发展大局。

二、加强省级公路管理。在国家关于普通国省道养管政策明确前，新增国省道维持现有建设、养护、管理模式不变，公路建设养护责任主体依然是沿线地方政府。普通国省道新建路段建成后，原有旧路同步交由地方政府管理和养护。对列入规划的省级公路项目视同立项，可直接审批可行性研究报告或核准项目申请报告。

三、注重统筹协调发展。将规划成果纳入土地利用、城乡发展、生态环境保护等规划中，加强协调衔接，做好规划走廊控

制，充分发挥综合效益。坚持节约集约利用土地，加强生态环境保护，推动工程建设和资源、环境协调发展。做好与国家公路网、地方公路网及周边省（市、区）路网的衔接，形成高效顺畅的路网体系。各市县（市、区）应在国家公路网和省级公路网规划的基础上，抓紧推进地方公路网规划的调整（修编）工作。

四、强化规划实施保障。省级有关部门要根据职责分工，加强沟通配合，在政策实施、项目审批、资金安排和体制机制创新等方面给予积极支持。各市县（市、区）要加强组织领导，加大资金投入力度，拓宽融资渠道，推动项目建设，保障规划顺利实施。



（此件公开发布）

陕西省省级公路网规划

(2018—2035 年)

目 录

| | |
|---------------------|----|
| 一、规划基础 | 1 |
| (一) 发展概况 | 1 |
| (二) 发展要求 | 4 |
| 二、指导思想和基本原则 | 5 |
| (一) 指导思想 | 5 |
| (二) 基本原则 | 6 |
| 三、规划目标 | 7 |
| 四、布局方案 | 9 |
| (一) 普通省道 | 9 |
| (二) 省级高速公路 | 11 |
| 五、规划实施 | 12 |
| (一) 实施安排 | 12 |
| (二) 实施效果 | 13 |
| 六、保障措施 | 14 |
| (一) 依法实施规划 | 14 |
| (二) 开展线路普查 | 15 |
| (三) 明确管理职责 | 15 |
| (四) 夯实资金保障 | 16 |
| (五) 科学安排项目实施 | 16 |
| (六) 节约资源保护环境 | 16 |
| (七) 加强科技人才保障 | 17 |
| 附表：1. 陕西省普通省道网路线方案表 | |
| 2. 陕西省省级高速公路网路线方案表 | |
| 附图：1. 陕西省普通省道网规划图 | |
| 2. 陕西省高速公路网规划图 | |

陕西省省级公路网规划（2018—2035 年）

省级公路是全省综合交通运输体系的重要组成部分。为支撑“一带一路”建设，加快“枢纽经济、门户经济、流动经济”发展，打造综合交通运输体系，深入推进军民融合发展，构建“布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全绿色”的省级公路网络，特编制《陕西省省级公路网规划》，规划期限为 2018 年至 2035 年，规划的省级公路网总规模约 1.4 万公里，由 1.16 万公里普通省道和 2650 公里省级高速公路组成。本规划是公路交通基础设施的中长期布局规划，是指导省级公路长远发展的纲领性文件。

一、规划基础

（一）发展概况。

1981 年，原国家计划委员会、国家经济委员会和交通部印发了《国家干线公路网（试行方案）》，该方案将我省 8 条公路列入国道。1982 年，原省计委、经委、交通厅联合印发《关于颁发国家干线和划分陕西干线公路网的通知》，划定了全省主要公路的行政等级，明确了管理权限与范围，落实了公路建养管责任，试行方案采取放射与网格相结合的原则，规划省道 35 条，入网里程 4800 公里。1996 年，根据全省国民经济发展的需要，

为充分发挥普通省道在国民经济建设中的作用，理顺全省公路养护管理体制，我省对普通省道网规划进行了调整，经省政府批准同意，省交通厅以陕交计（1996）125号文颁布了《陕西省省道网调整方案》。该调整方案由28条线路组成，入网里程5190公里。普通省道网调整方案的确立，为普通干线公路的加快建设提供了支撑，有力地促进了我省经济社会的发展。“九五”以来，随着全省经济社会的发展、城镇化进程的推进以及干线公路的新改建，我省对部分省道起止点与节点进行了局部优化完善，截至《国家公路网规划》印发前，全省普通省道统计里程达到5318公里，其中二级及以上公路比重达到57%。

我省高速公路建设始于“七五”期间，随后在1991年，省交通厅制定了“米”字型主骨架公路网规划，1992年，交通部制定了“五纵七横”国道主干线规划，其中有三条途经陕西境，为“八五”及“九五”期间高速公路的平稳发展创造了条件。2000年，交通部规划了“四纵四横”西部省际开发公路通道，我省“米”字型主骨架全部成为国道主干线和西部大通道，为全省高速公路持续快速发展奠定了基础。2004年，国务院审议通过了《国家高速公路网规划》，我省共有8条公路纳入国家高速公路网，省境内规划里程达3944公里。2006年，根据陕西省经济社会发展、产业布局及城镇布局需要，在国高网规划布局的基础上，经省政府常务会议审议通过了《陕西省高速公路网规划》，即“三纵四横五辐射”网（简称“345”网），路网总规模5000

公里，该规划对加快全省高速公路建设起到了重要指导作用。2008年，国家提出加快建设高速公路网，增加迂回线路，提高公路抗灾能力的要求，陕西也被列为全国公路交通枢纽省份，为适应交通发展新形势，抓住国家扩大内需、促进经济增长的新机遇，我省对原高速公路网规划又进行了深化补充和调整完善，形成了“两环三纵六辐射七横”网（简称“2367”网），规划总里程约8000公里，该规划的实施对全省经济社会的又好又快发展起到了重要的推动作用。截止到2018年10月，全省高速公路通车里程达5371公里。

2013年5月，国家发展改革委印发了《国家公路网规划（2013年—2030年）》，该规划对国道的功能和布局作了重大调整。在国家公路网规划的框架下，除原有的普通国道和国家高速公路外，我省境内又有约1876公里高速公路、3100公里普通省道以及2450公里的农村公路被纳入了国家公路网，国家高速公路网总规模达5820公里，普通国道网规模达9200公里。经过此次调整，我省原普通省道仅剩余约2300公里，省级高速公路剩余约2200公里，省级公路与国家公路之间的比重明显失衡，路网体系不尽完善。同时，随着全省经济社会的快速发展，省级公路网还存在等级结构不合理、区域发展不均衡以及一体化发展滞后等突出问题。因此，迫切需要结合发展的新要求以及国家公路网规划的新思路、新特点，再次对省级公路网规划进行调整完善，以实现国家公路网和省级公路网之间的有效对接、相互补

充，共同构建层次分明、分工明确、布局合理、能力充分的公路网络。

（二）发展要求。

1. 支撑重大发展战略的要求。全面建成小康社会、推进“一带一路”建设、奋力“追赶超越”、落实“五新战略”、发展“三个经济”等，都对交通发展提出了新的更高要求。交通运输在国民经济发展中具有基础性、先导性、战略性和服务性功能，是发展的先行官。公路是交通运输的核心，支撑重大发展战略，要求加快构建布局完善、等级合理的省级干线公路网，实现互连互通。

2. 促进均衡协调发展的要求。坚持以人民为中心的发展思想，努力实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续是经济社会发展的总要求。加快脱贫攻坚步伐、解决不平衡不充分发展、保障和改善民生、扩大基本公共服务等都要求充分发挥国省级干线公路对空间布局、要素聚集、资源配置等方面的引导和保障作用，更加有力的促进均衡协调发展。

3. 加快建设交通强省的要求。党的十九大提出了建设交通强国的战略部署，确立了交通发展新的历史方位和时代特征。充分发挥我省交通枢纽地位和对外开放门户优势，以打造高品质综合交通为核心，奋力建设交通强省将是我省未来交通发展的方向。建好交通强省要求加快完善省级公路网络布局，实现公路与铁路、航空、水运等多种运输方式协调一体发展，满足人民群众

高质量的交通出行需求。

4. 推进军民融合发展的要求。实施军民融合发展是构建一体化国家战略体系和能力的必然选择，党的十九大将军民融合发展上升为国家战略。交通运输是军民融合发展的重要领域，公路作为综合运输体系的重要组成部分，是提升战略投送能力和军事机动性的基础。加快构建完善的省级公路网络，切实提升交通供给能力，强化对重要军事节点的交通保障，实现军民运力资源的统筹配置，对保障国防活动和国家安全具有重要的支撑作用。

5. 保障安全绿色发展的要求。有效应对重大自然灾害、突发事件，要求统筹区域公路大通道和迂回通道建设，提高路网的安全性、可靠性。加快转变发展方式，优化运输结构，合理利用资源，实现绿色低碳发展要求发挥普通公路的基础作用和高速公路的骨干作用，实现各种方式的有效衔接。

6. 实现可持续发展的要求。发挥公路网络的整体效率和效益，要求做好路网顶层设计，促进不同层次路网的协调发展。调整完善省级公路网规划也是建立财权事权对应的公路管理运行机制的基础，对进一步提升规划、建设、养护、运营等各个环节的效率，保障公路可持续发展具有重要的作用。

二、指导思想 and 基本原则

(一) 指导思想。

深入贯彻落实党的十九大精神，以习近平新时代中国特色社

会主义思想为指导，以服务“三个经济”发展为主线，按照军民融合发展和交通强省建设的总要求，优化完善省级公路网布局，强化与区域发展之间的有机衔接，强化与其他方式之间的协调发展，强化与周边路网之间的互连互通，扩大覆盖范围，提高网络效率，保障服务公平，为全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程、奋力谱写陕西追赶超越新篇章提供强有力的交通运输保障。

（二）基本原则。

1. 布局合理。以经济社会中长期发展趋势为基础，按照区域发展战略、主体功能区战略的要求，与城镇体系布局、资源分布和产业布局相结合，充分考虑关中、陕北、陕南三大片区地理和经济社会特点，以实现基本公共服务均等化为目标，按照“优化线路布局，加密骨架路网，扩大乡镇覆盖，增加节点联系，强化省际对接”的原则，合理布局省级公路网线路。

2. 结构优化。统筹区域公路网整体发展，强化不同层次路网间的有机衔接，构建以高速公路为主干，普通国省道为主脉，层次清晰、功能完善、结构合理、等级匹配的公路网。

3. 融合开放。紧密围绕军民融合发展，统筹战备通道建设，强化军事节点覆盖，提高军事交通的机动性和快速投送能力。注重与其他运输方式的有机衔接，发挥综合交通运输效率。增强与重要经济节点和交通枢纽的线路连接，进一步扩大网络的开放性。

4. 规模适当。科学把握交通运输的发展需求，注重规划的可行性，在确保路网供给能力充足，与经济社会发展要求相适应的前提下，立足发展实际，充分考虑环境、土地、资金等影响因素，按照适度超前的原则，合理控制省级公路网总体规模。

5. 继承延续。在充分利用原有规划线路的基础上，通过优化、延长或替换等方式，保持既有线路的完整；加强新规划线路和既有线路的衔接，考虑网络形态、编号体系的延续，处理好继承与发展的关系。

三、规划目标

构建“布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全绿色”的省级公路网，有效连接省会、地市行政中心和所有区县，通达重要乡镇、产业基地、旅游景区以及重要交通枢纽，便捷衔接周边省区路网和其他层次路网，形成“省会辐射周边，市县多路连接，县县省道通达，重要乡镇全面覆盖”的国省级公路网络。

全省国省公路网规划总里程约 2.9 万公里，其中高速公路 8470 公里，普通国道 9200 公里，普通省道 1.16 万公里。到 2020 年，高速公路通车里程突破 6000 公里，实现县县通高速，普通国道二级及以上公路比重达到 65%，普通省道三级及以上公路达到 60%。到 2025 年，高速公路通车里程突破 7000 公里，相邻地市以高速公路连通，普通国道二级及以上公路比重达到 70%，普通省道三级及以上公路达到 70%。到 2030 年，全省高速公路网基本建成，普通国道二级及以上公路比重达到 75%，

普通省道三级及以上公路达到80%。到规划期末（2035年），全省高速公路网全面建成，普通国道二级及以上公路比重达到80%，普通省道三级及以上公路达到85%以上。

——路网连接紧密。相邻县区间以普通干线公路连接，所有县级节点平均达到三路以上连通，重要乡镇就近接入普通干线公路网；构筑大西安高速环线体系，畅通对外辐射高速通道，形成省境内大中城市间高速通道，实现相邻地市间的便捷联系，实现县县通高速。

——网络覆盖广泛。基本覆盖重要的经济开发区、能源基地、4A级及以上旅游景区和现代物流产业园区，加强重要经济带的交通走廊布局，形成便捷的集疏运通道，提供便捷、安全、可靠的交通保障。

——衔接转换高效。全面实现省级公路与重要的铁路、公路、机场以及码头等交通枢纽的对接，以高速公路为依托，优化综合运输大通道能力配置，充分发挥普通干线公路的集疏运优势，促进各种运输方式的衔接转换，形成高效的综合运输网络。

——区域路网对接。全面增强全省三大片区间、市际、市县及县际间的交通联系，全面增加出省通道。适应区域经济协调发展的需要，有效对接周边省份，打通出省高速通道，实现西安到所有相邻省（区、市）当日到达。

——应急保障有力。全面布设国家公路网辅助迂回线路，有效应对重大自然灾害和突发事件，公路网的安全性、可靠性和应

急能力显著提高，国防保障能力显著增强。

规划技术指标表

| 技术指标 | 发展现状 (2018 年) | 规划目标 (2035 年) |
|----------------------|---------------|---------------|
| 普通国省道面积密度 (公里/百平方公里) | 5.6 | >10 |
| 普通国省道人口密度 (公里/万人) | 3.0 | >5.5 |
| 高速公路网面积密度 (公里/百平方公里) | 2.6 | >4 |
| 高速公路网人口密度 (公里/万人) | 1.4 | >2.2 |
| 普通国道县城覆盖率 (%) | 100 | 100 |
| 高速公路县城覆盖率 (%) | 92 | 100 |
| 普通国省道乡镇覆盖率 (%) | 55 | >80 |
| 普通国省道重点镇覆盖率 (%) | 74 | 100 |
| 国省级公路支线以上机场覆盖率 (%) | 50 | 100 |
| 普通国道省际接口个数 (个) | 38 | 38 |
| 普通省道省际接口个数 (个) | 2 | 32 |
| 高速公路省际接口个数 (个) | 22 | 33 |
| 国家高速公路建成率 (%) | 85 | 100 |
| 省级高速公路建成率 (%) | 16 | 100 |

四、布局方案

省级公路网规划总规模约 1.4 万公里，由普通省道和省级高速公路两个路网层次构成。

(一) 普通省道。

普通省道网采用纵横网格与辐射线、环线相结合的布局方案，形成由 8 条放射线及环线、22 条纵向线、18 条横向线和 35 条联络线组成的网络布局，总规模约 1.16 万公里。

1. 放射线及环线（8条）。

西安至洛南灵口、西安至镇坪、西安至宁强青木川、西安至宝鸡孟家塬、西安至马栏、西安至榆林、关中环线、西安至大荔黄河畔。

2. 纵向线（22条）。

沿黄公路、商南县城至赵川、佳县至吴堡、潼关县城至山阳西照川、神木杨家坡至渭南桥南、澄城冯原至大荔范家、白水西固至华州区、澄城冯原至渭南、黄陵至蓝田、宁陕县城至旬阳铜钱关、安康紫荆至镇巴渔渡、靖边白城则至志丹义正、汉滨叶坪至汉阴漩涡、淳化至兴平、淳化官庄至乾县上官家、礼泉南坊至眉县汤峪、定边石家湾至铁角城、太白县城至镇巴铁匠垭、千阳大湾岭至凤县县城、南郑大河坎至朱家坝、留坝江口至略阳县城、陇县李家河至陈仓县功。

3. 横向线（18条）。

神木马镇至渡口、神木沙峁至榆阳陕蒙界、绥德河底至子洲淮宁湾、延川乾坤湾至永坪、安塞沿河湾至志丹永宁、宜川壶口至定边桥儿沟、宜川流弯头至宜川县城、韩城至宜君太安、铜川陈炉至照金、大荔至旬邑、大荔羌白至麟游两亭、潼关秦东至凤翔县城、洛南至柞水、山阳安家门至镇安盈台、洋县谢村至勉县新街子、白河县城至旬阳小河、西乡至略阳白水江、安康至镇巴两河口。

4. 联络线（35条）。

府谷沙梁至野芦沟、神木大柳塔至敏盖兔、横山至庙畔、靖边双海则至黄柏刺、绥德定仙嫣至清涧县城、槐柏至洛川县城、长武相公至枣园、旬邑底庙至彬州高渠、旬邑湫坡头至彬州市、陇县新集川至上川、铜川陈炉至耀州、大荔范家至埝桥、麟游河西至崔木、陇县县城至青铜滩、耀州小坵至三原、麟游良舍至陈仓阳平、永寿店头至周至竹峪、华州赤水至灞桥狄寨、柞水杏坪至山阳户家塬、商南太吉河至西坪、镇安铁厂至茅坪、宁陕火镰砭至石泉池河、城固县城至小盘、汉阴双河口至龙垭、勉县元墩至南郑碾子坝、西乡茶镇至镇巴巴庙、石泉喜河至后柳、白河县城至界岭、紫阳洄水至高桥、平利广佛至八仙、府谷机场连接线、榆林机场连接线、定边机场连接线、华山机场连接线、安康机场连接线。

（二）省级高速公路。

省级高速公路网以原陕西省高速公路网规划（调整报告）为基础，以国家高速公路网为框架，结合部分项目前期工作推进的实际情况，进行优化完善，总规模约 2650 公里。

1. 放射线及环线（3 条）。

机场专用高速、西安外环高速、西安大环高速。

2. 纵向线（10 条）。

神木至米脂高速、澄城至商州高速、子长至延安高速、桐木至旬阳高速、福银连霍联络高速、宁陕至石泉高速、定边至吴起高速、麟游至绛帐高速、洋县至镇巴高速、茶店至胡家坝高速。

3. 横向线（11条）。

府谷至神木高速、佳县至榆林高速、清涧至安塞高速、延安至吴起高速、韩城至黄龙高速、大荔至凤翔高速、乾县至岐山高速、周至至凤翔高速、洛南至卢氏（陕豫界）高速、眉县至凤县高速、丹凤至宁陕高速。

4. 连接线（4条）。

兵马俑连接线、南泥湾机场连接线、马家堡至泾阳高速、镇坪连接线等。

五、规划实施

（一）实施安排。

1. 建设需求。

普通省道：规划总计1.16万公里，其中利用原省道约1800公里，占规划里程的15.5%；目前达到二级及以上标准约占总里程的20%。考虑到我省经济社会发展实际及建设条件因素，规划期末省道网线路应全部达到等级公路，并以二、三级公路为主。

省级高速公路：规划总计2650公里，截止2018年10月，已建成通车423公里，在建714公里，待建1513公里，分别占16%、27%和57%。

2. 建设安排。

按照“统筹规划、突出重点，量力而行、分步实施”的原则，考虑区域特点、发展需求及资金状况，合理安排建设项目。

“十三五”期间优先安排一批路网功能重要、交通需求大，经济发展带动作用强的项目，以高速公路建设、普通国道升级改造为重点，同步安排普通省道建设，全面畅通干线公路通道。

“十四五”期间重点安排一批对地方经济发展具有明显促进作用的产业路、园区路、旅游路，努力提升普通省道技术等级，持续推进高速公路建设。

“十五五”期间适时安排一批能够有效扩大覆盖范围，迂回、并行和联络功能明显的普通国省道项目，打通“最后一公里”，进一步优化路网布局，全省高速公路网基本建成。

“十六五”期间统筹安排一批能够全面提升路网整体技术水平的普通国省道项目，实现基本公共服务“上效益、上效率、上层次、上水平”。

（二）实施效果。

1. 覆盖范围更广泛。普通省道网规模由 5318 公里调增至 1.16 万公里，普通国省道乡镇覆盖率由 49% 提升至 83%，其中普通国道覆盖 48% 乡镇，普通省道补充覆盖了 35% 的乡镇，所有省级重点镇均以普通国省道相连接；高速公路覆盖全省所有县（市、区），国省级公路的基本公共服务能力得到了显著提升，有力支撑了新型城镇化的发展。

2. 区域发展更平衡。充分考虑全省三大经济区的特点，普通省道网规模均得到提高。全省普通国省道面积密度达到 10.58 公里/百平方公里，其中关中、陕北、陕南分别为

12.45、8.06、10.17 公里/百平方公里；全省普通国省道人口密度为 5.67 公里/万人，其中关中、陕北、陕南分别为 2.66、11.46、10.30 公里/万人；全省高速公路网面积密度达 4.10 公里/百平方公里，人口密度达 2.20 公里/万人。

3. 网络衔接更紧密。省级公路与国家公路共同强化了对重要节点的有效覆盖，增强了与其他运输方式之间的有机衔接，基本覆盖了重要的工业和物流园区以及 4A 级及以上旅游景区，为综合运输的加快发展奠定了良好基础。

4. 省际联系更密切。省级公路作为国家公路的补充，进一步强化了与邻省路网的对接，全省共形成普通国省道接口 70 个，其中普通国道接口 38 个，普通省道接口 32 个；形成高速公路接口 33 个，其中国高接口 25 个，省高接口 8 个。

5. 路网运行更可靠。相邻县区间公路连接得到进一步加强，所有县级节点均拥有两条及以上普通国省道，其中 36% 的县区拥有 5~6 条，56% 的县区拥有 3~4 条，8% 的县区拥有 2 条，普通国省道公路对县级节点的连接能力全面提升；相邻地市间以高速公路相连通，相邻高速公路之间形成多条迂回线路，有效提升了路网的可靠性以及军事交通机动性和快速投送能力，保障军民融合发展的能力显著增强。

六、保障措施

（一）依法实施规划。

本规划是省级公路发展的蓝图，是全省综合交通运输发展规

划体系的重要组成部分，具有指导性和权威性。全省各级政府和有关部门要在省政府的统一领导下，分级负责，分工协作，合力推进规划实施。研究建立省级公路网规划动态调整机制，根据经济社会发展变化，适时修订和完善规划，实现全省公路交通的可持续发展。

（二）开展线路普查。

在规划批准印发后，尽快开展规划线位调查。同时，以普通国省道线路普查为基础，对已建、在建以及未来新建项目的原对应路段，自动移交市县政府，不再单独办理移交手续。

（三）明确管理职责。

省级公路作为全省公路网的重要组成部分，具有显著的公共属性。按照《国务院办公厅转发发展改革委财政部交通运输部关于进一步完善投融资政策促进普通公路持续健康发展若干意见的通知》（国办发〔2011〕22号）、《陕西省人民政府办公厅关于进一步推进普通公路持续健康发展的若干意见》（陕政办发〔2014〕110号）精神，普通省道建设实行“以市为主，省市共建”的发展模式，养护管理实行“以市为主，省市共担”的发展模式，沿线政府作为省级公路建设养护的责任主体，应切实履行职责，做好普通省道的建设、养护和管理工作，全面提升普通省道的保障能力和服务品质；省上将加大专项资金的申请力度，结合省级财政情况，统筹安排建养资金的补助。在国家养管政策和相关财税政策出台之前，新增国省道维持现有的建设、养护、管理模式不

变。在省级高速公路建设上，实行以市为主的建设模式，省级相关部门加大技术支持力度，合力推动省级高速公路建设。

（四）夯实资金保障。

在争取更多中央资金支持的基础上，根据地方财力情况，逐步推动建立“以公共财政为基础、各级政府责任清晰、财力和事权相匹配的投融资长效机制”，确保公路建设资金及时到位。进一步拓展融资渠道，全面深化公路投融资体制改革，依规推进“政府与社会资本合作模式（PPP）”，吸引社会资本参与建设，促进省级公路的发展。

（五）科学安排项目实施。

按照“量力而行，分步实施”的原则，综合考虑区域经济发展、路网状况、交通需求、地方财力、融资渠道等因素，在满足使用功能和确保安全的前提下，统筹确定项目的建设时机，灵活选用技术标准，严格控制建设和投资规模，确保省级公路持续、健康发展。

（六）节约资源保护环境。

在规划实施中要加强与国土空间、土地利用、水利工程、环境保护等各规划的对接。对涉及地形、地质条件复杂的项目，做好专题研究。在实施中不断优化设计，节约集约利用土地资源。对穿越水源地、水产种质资源保护区、自然保护区、林区、风景名胜区等环境敏感区域的新建和改扩建项目进行深入论证，在建设中应尽量予以避让，确因通道功能显著，无法替代的线路，或

兼备林场道路、应急抢险、迂回通道等特殊功能的线路，建设主管部门应严格按照相关法律法规要求，办理并完成相关审批手续，并确保交通安全、防护设施与公路建设“同时设计、同时施工、同时运营管理”。

（七）加强科技人才保障。

积极推进信息化、智能化建设，提高与铁路、水运、航空等多种运输方式的中转和衔接能力，推进交通运输一体化；加大科研投入力度，支持公路发展关键技术的研发应用；强化人才队伍建设，加强技能型、管理型人才培养，完善教育培训制度，提高从业人员素质。

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 主要控制点 |
|----|------|------------|--|
| 11 | S211 | 安康紫荆至镇巴渔渡 | 紫荆、大河、恒口、洪山、蒿坪、紫阳县城、向阳、高滩、毛坝、麻柳、巴山、渔渡 |
| 12 | S212 | 靖边白城则至志丹义正 | 陕蒙界、白城则、红墩界、海则滩、望夏、靖边县城、镇靖、杨米涧、周河、顺宁、纸坊、旦八、界湾、义正、陕甘界 |
| 13 | S213 | 汉滨叶坪至汉阴漩渦 | 叶坪、铁佛寺、龙垭、汉阴县城、漩渦 |
| 14 | S214 | 淳化至兴平 | 淳化县城、张寨、叱干、昭陵、礼泉县城、史德、南市、兴平市市区 |
| 15 | S215 | 淳化官庄至乾县上官家 | 官庄、南坊、注泔、乾县县城、梁村、上官家 |
| 16 | S216 | 礼泉南坊至眉县汤峪 | 南坊、峰阳、阳峪、永寿县城、仪井、店头、天度、法门、扶风县城、段家、绛帐、汤峪 |
| 17 | S217 | 定边石家湾至铁角城 | 陕蒙界、石家湾、白泥井、定边县城、贺圈、纪畔、白湾子、王盘山、樊学、张堰岭、铁角城、陕甘界 |
| 18 | S218 | 太白县城至镇巴铁匠垭 | 太白县城、磨房沟、黄柏塬、坪堵河口、华阳、磨子桥、黄安、桑园、沙河、峡口、大河、三溪、黎坝、仁村、赤南、盐场、铁匠垭 |
| 19 | S219 | 千阳大湾岭至凤县县城 | 陕甘界、大湾岭、千阳县城、县功、金河、神农、黄牛铺、红花铺、凤州、凤县县城 |
| 20 | S220 | 南郑大河坎至朱家坝 | 大河坎、牟家坝、小南海、碑坝、朱家坝、陕川界 |
| 21 | S221 | 留坝江口至略阳县城 | 江口、江西营、玉皇庙、留候、佛爷坝、张家河、观音寺、仙台坝、两河口、黑河、略阳县城 |
| 22 | S222 | 陇县李家河至陈仓县功 | 陕甘界、李家河、陇县县城、东风、八渡、新街、县功 |

陕西省普通省道网路线方案表（横向线）

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 主要控制点 |
|----|------|------------|---|
| 1 | S301 | 神木马镇至渡口 | 马镇、栏杆堡、神木、麻家塔、渡口 |
| 2 | S302 | 神木沙峁至榆阳陕蒙界 | 沙峁、贺家川、乔岔滩、大河塔、麻黄梁、小纪汉、马合、陕蒙界 |
| 3 | S303 | 绥德河底至子洲淮宁湾 | 河底、定仙堰、崔家湾、薛家峁、白家砭、裴家峁、绥德县城、田庄、淮宁湾 |
| 4 | S304 | 延川乾坤湾至永坪 | 乾坤湾、土岗、稍道河、杨家圪台、延川县城、贾家坪、永坪 |
| 5 | S305 | 安塞沿河湾至志丹永宁 | 沿河湾、招安、侯市、双河、永宁 |
| 6 | S306 | 宜川壶口至定边桥儿沟 | 壶口（陕晋界）、高柏、新市河、云岩、临镇、麻洞川、金盆湾、南泥湾、前任台、三十里铺、石门、下寺湾、桥镇、永宁、旦八、金鼎、吴起县城、铁边城、张腰硷、桥儿沟 |
| 7 | S307 | 宜川流湾头至宜川县城 | 流湾头（沿黄路）、集义、薛家坪、宜川县城 |
| 8 | S308 | 韩城至宜君太安 | 韩城（晋陕界）、百良（沿黄路）、如意、甘井、赵庄、冯原、史官、北塬、尧禾、收水、雷塬、五里、宜君县城、艾蒿洼、太安 |
| 9 | S309 | 铜川陈炉至照金 | 陈炉、演池、石柱、柳林、照金 |

| | | 主要控制点 | |
|----|------|------------|---|
| 序号 | 编号 | 路线名称 | |
| 10 | S310 | 大荔至旬邑 | 大荔县城、埝桥、龙阳、曹管、华朱、陈庄、荆姚、施家、到贤、齐村、庄里、梅家坪、坡头、小丘、照金、清源、旬邑县城 |
| 11 | S311 | 大荔羌白至麟游两亭 | 羌白、官路、蔺店、下邽、官底、张桥、留古、东上官、卧龙、淡村、陵前、新兴、方里、秦庄、淳化县城、叱干、南坊、常宁、龛罐沟埝、永平、崔木、麟游县城、良舍、招贤、两亭 |
| 12 | S312 | 潼关秦东至凤翔县城 | 陕豫界、秦东、油巷、韦林、东阳、苏村、孝义、辛市、油槐、交口、新市、高陵、西张市、包茂高速梁村出口、司马家庄、西石、北召、南位、兴平、马嵬、长宁、贞元、武功镇、杏林、扶风、张家沟、枣林、雍林、雍王、魏王、幕仪、周原、陈村、凤翔县城 |
| 13 | S313 | 洛南至柞水 | 洛南县城、永丰、腰市、红门河、麻街、杨峪河、麻池河、杨斜、红岩寺、杏坪、凤凰、小岭、磨沟峡、柞水县城 |
| 14 | S314 | 山阳安家门至镇安盈台 | 安家门、杨地、张家、高峰、磨石沟口、柴坪、余师、木王、盈台 |
| 15 | S315 | 洋县谢村至勉县新街子 | 谢村、原公、老庄、汉王、武乡、宗营、老道寺、新街子 |
| 16 | S316 | 白河县城至旬阳小河 | 白河县城、构扒、茅坪、宋家、双丰、西营、仓上、冷水、汉江桥、兰滩、蜀河、双河、小河 |
| 17 | S317 | 西乡至略阳白水江 | 西乡县城、杨河、柳树、峡口、骆家坝、法镇、牟家坝、红庙、黄官、两河、黎坪、铁锁关、高寨子、宁强县城、舒家坝、阳平关、代家坝、巨亭、白雀寺、略阳县城、徐家坪、白水江、陕甘界 |
| 18 | S318 | 安康至镇巴两河口 | 安康市区、吉河、瀛湖、流水、大竹园、洞河、紫阳云城、红椿、巴庙、观音、潘家河、长岭、三元、三溪、筒池、两河口、陕川界 |

陕西省普通省道网路线方案表（联络线）

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 主要控制点 |
|----|------|------------|-----------------------------|
| 1 | S501 | 府谷沙梁至野芦沟 | 陕蒙界、沙梁、庙沟门、新庙、野芦沟 |
| 2 | S502 | 神木大柳塔至敏盖兔 | 大柳塔、敏盖兔 |
| 3 | S503 | 横山县城至庙畔 | 横山县城、雷龙湾、庙畔、陕蒙界 |
| 4 | S504 | 靖边双海则至黄柏刺 | 双海则、黄柏刺（陕蒙界） |
| 5 | S505 | 绥德定仙媯至清涧县城 | 定仙媯、石盘、解家沟、店则沟、李家塔、大岔则、清涧县城 |
| 6 | S506 | 槐柏至洛川县城 | 槐柏、老庙、洛川县城 |
| 7 | S507 | 长武相公至枣园 | 陕甘界、相公、彭公、地掌、长武县城、枣园、陕甘界 |
| 8 | S508 | 旬邑底庙至彬州高渠 | 底庙、永乐、北极、义门、高渠 |
| 9 | S509 | 旬邑湫坡头至彬州 | 湫坡头、东坡、新民、彬州 |
| 10 | S510 | 陇县新集川至上川 | 陕甘界、新集川、上川（G344交叉） |
| 11 | S511 | 铜川陈炉至耀州 | 陈炉、安村、孙塬、耀州（铜川新区） |

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 主要控制点 |
|----|------|------------|-------------------------------|
| 12 | S512 | 大荔范家至埧桥 | 范家（沿黄路）、两宜、双泉、段家、冯村、埧桥 |
| 13 | S513 | 麟游河西至崔木 | 陕甘界、河西、崔木 |
| 14 | S514 | 陇县县城至青铜滩 | 陇县县城、神泉、曹家湾、固关、青铜滩、陕甘界 |
| 15 | S515 | 耀州小坵至三原 | 小坵、新兴、嵯峨、鲁桥、三原县城 |
| 16 | S516 | 麟游良舍至陈仓阳平 | 良舍、姚家沟、横水、阳平 |
| 17 | S517 | 永寿店头至周至竹峪 | 店头、石牛、临平、苏坊、武功镇、杨凌渭河桥、哑柏、竹峪 |
| 18 | S518 | 华州赤水至灃桥狄寨 | 赤水、高塘、桥南、阳郭、铁炉、马额、代王、仁宗、华胥、狄寨 |
| 19 | S519 | 柞水杏坪至山阳户家塬 | 杏坪、柴庄、户家塬 |
| 20 | S520 | 商南太吉河至西坪 | 太吉河、白鲁础、西坪（陕鄂界） |
| 21 | S521 | 镇安铁厂至茅坪 | 铁厂、高峰、西口、茅坪、陕鄂界 |
| 22 | S522 | 宁陕火镰砭至石泉池河 | 火镰砭、龙王、迎丰、中池、池河 |
| 23 | S523 | 城固县城至小盘 | 城固县城、董家营、天明、二里、小盘 |

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 主要控制点 |
|----|------|------------|---------------------|
| 24 | S524 | 汉阴双河口至龙垭 | 双河口、龙垭 |
| 25 | S525 | 勉县元墩至南郑碾子坝 | 元墩、阜川、碾子坝 |
| 26 | S526 | 西乡茶镇至镇巴巴庙 | 茶镇、高川、五里坝、两河口、碾子、巴庙 |
| 27 | S527 | 石泉喜河至后柳 | 喜河、夔斗、中坝、后柳 |
| 28 | S528 | 白河县城至界岭 | 白河县城、构扒、卡子、界岭、陕鄂界 |
| 29 | S529 | 紫阳洄水至高桥 | 洄水、斑桃、双桥、高桥 |
| 30 | S530 | 平利广佛至八仙 | 广佛、白果坪、八仙 |
| 31 | S550 | 府谷机场连接线 | 府谷县城、府谷机场 |
| 32 | S551 | 榆林机场连接线 | 芦河、榆林机场 |
| 33 | S552 | 定边机场连接线 | 彭滩、定边机场 |
| 34 | S553 | 华山机场连接线 | 东罗、华山机场 |
| 35 | S554 | 安康机场连接线 | 郑家营、安康机场 |

附表 2

陕西省省级高速公路网路线方案表 (放射线及环线)

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 路线简称 | 主要控制点 |
|----|-----|--------|--------|-------------------------|
| 1 | S1 | 机场专用高速 | 机场专用高速 | 绕城高速朱宏路立交、西安咸阳机场 |
| 2 | S02 | 西安外环高速 | 西安外环高速 | 渭南、高陵、泾阳、兴平、郿邑、蓝田 |
| 3 | S03 | 西安大环高速 | 西安大环高速 | 渭南、阎良、乾县、杨凌、周至、郿邑、长安、蓝田 |

陕西省省级高速公路网路线方案表 (纵向线)

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 路线简称 | 主要控制点 |
|----|-----|----------|----------|----------------|
| 1 | S11 | 神木至米脂高速 | 神米高速 | 店塔、神木、米脂 |
| 2 | S13 | 澄城至商州高速 | 澄商高速 | 澄城、大荔、华阴、洛南、商州 |
| 3 | S15 | 子长至延安高速 | 子延高速 | 子长、永坪、姚店、燕沟、张岔 |
| 4 | S17 | 桐木至旬阳高速 | 桐旬高速 | 桐木、旬阳 |
| 5 | S19 | 福银连霍联络高速 | 福银连霍联络高速 | 马庄、秦都、高桥 |
| 6 | S21 | 宁陕至石泉高速 | 宁石高速 | 宁陕、石泉 |
| 7 | S23 | 定边至吴起高速 | 定吴高速 | 定边、吴起、陕甘界 |
| 8 | S25 | 麟游至绛帐高速 | 麟绛高速 | 麟游、法门寺、绛帐 |
| 9 | S27 | 洋县至镇巴高速 | 洋镇高速 | 洋县、西乡古城、镇巴、陕川界 |
| 10 | S29 | 茶店至胡家坝高速 | 茶胡高速 | 茶店、胡家坝 |

陕西省省级高速公路网路线方案表（横向线）

| 序号 | 编号 | 路线名称 | 路线简称 | 主要控制点 |
|----|-----|---------|------|--------------------------|
| 1 | S10 | 府谷至神木高速 | 府神高速 | 陕晋界、府谷、店塔、尔林兔 |
| 2 | S12 | 佳县至榆林高速 | 佳榆高速 | 陕晋界、佳县、榆林 |
| 3 | S14 | 清涧至安塞高速 | 清安高速 | 清涧、子长、安塞 |
| 4 | S16 | 延安至吴起高速 | 延吴高速 | 延安、志丹、吴起 |
| 5 | S18 | 韩城至黄龙高速 | 韩黄高速 | 韩城、黄龙 |
| 6 | S20 | 大荔至凤翔高速 | 大风高速 | 陕晋界、大荔、富平、铜川、淳化、永寿、岐山、凤翔 |
| 7 | S22 | 乾县至岐山高速 | 乾岐高速 | 乾县、岐山 |
| 8 | S24 | 周至至凤翔高速 | 周凤高速 | 周至、眉县、岐山、凤翔 |
| 9 | S26 | 洛南至卢氏高速 | 洛卢高速 | 洛南、陕豫界 |
| 10 | S28 | 眉县至凤县高速 | 眉凤高速 | 眉县、太白、凤县、陕甘界 |
| 11 | S30 | 丹凤至宁陕高速 | 丹宁高速 | 丹凤竹林关、镇安、宁陕 |

备注：兵马俑连接线、南泥湾机场连接线、马家堡至泾阳高速、镇坪连接线等均计入省级高速公路。